



ประกาศคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ  
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านซ่อมบำรุงอากาศยานมาตรฐาน EASA

ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ประสงค์จะคัดเลือกบุคคลเพื่อจ้างเป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านซ่อมบำรุงอากาศยานมาตรฐาน EASA สังกัดคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล พ.ศ. ๒๕๔๘ และข้อ ๕ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ว่าด้วยการจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบกับมติที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ จึงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก ดังต่อไปนี้

**๑. เงื่อนไขเกี่ยวกับตำแหน่งและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง**

- ๑.๑ สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หลักสูตรช่างอากาศยาน
- ๑.๒ มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามมาตรฐาน EASA หรือมาตรฐาน FAA จากกองทัพอากาศไทย/อเมริกา

**๒. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิสมัคร**

ผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อให้ดำรงตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านซ่อมบำรุงอากาศยานมาตรฐาน EASA ต้องมีคุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๖ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ว่าด้วยการจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังต่อไปนี้

- (ก) คุณสมบัติทั่วไป
  - (๑) เป็นผู้สามารถปฏิบัติงานให้มหาวิทยาลัยได้เต็มเวลา
  - (๒) เป็นผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ หรือมีประสบการณ์เป็นที่ยอมรับในสาขาวิชานั้น
- (ข) ลักษณะต้องห้าม
  - (๑) ไม่เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของมหาวิทยาลัย
  - (๒) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง
  - (๓) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการในสภามหาวิทยาลัย สภาวิชาการ คณะกรรมการประจำคณะ สถาบัน หรือสำนัก คณะกรรมการบริหารงานบุคคลประจำมหาวิทยาลัย คณะกรรมการบริหารงานบุคคลสำหรับพนักงานมหาวิทยาลัย หรือคณะกรรมการอุทธรณ์และร้องทุกข์ประจำมหาวิทยาลัย
  - (๔) ไม่ประกอบอาชีพหรือวิชาชีพอื่นใดที่มีส่วนได้เสียหรือมีผลประโยชน์ขัดแย้งไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมกับการปฏิบัติหน้าที่
  - (๕) ไม่เป็นหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
  - (๖) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

### ๓. ขอบข่ายงานที่จ้างและระยะเวลาทำงาน รายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบ

๓.๑ ขอบข่ายภาระงานที่จ้างและระยะเวลาการจ้าง เอกสารหมายเลข ๑

๓.๒ ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน เอกสารหมายเลข ๒

๓.๓ ค่าตอบแทนและวิธีการจ่ายค่าตอบแทน เอกสารหมายเลข ๓

### ๔. วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ให้ผู้ประสงค์จะสมัครเข้ารับการคัดเลือกขอรับใบสมัครได้ที่ฝ่ายบริหาร สำนักงานคณะวิศวกรรมศาสตร์ หรือดาวโหลดแบบฟอร์มใบสมัครทาง [www.eng.rmutk.ac.th](http://www.eng.rmutk.ac.th) ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ และยื่นใบสมัครด้วยตนเองหรือในระบบออนไลน์ ได้ที่สำนักงานคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ หรือ [www.info.eng.rmutk.ac.th](http://www.info.eng.rmutk.ac.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

### ๕. เอกสารและหลักฐานที่จะต้องนำมายื่นในวันรับสมัคร

๕.๑ สำเนาคุณวุฒิระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หลักสูตรช่างอากาศยาน จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๒ รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาสีดำ แต่งกายสุภาพ ขนาด ๑ นิ้ว ซึ่งถ่ายมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๑ รูป

๕.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๔ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๕ สำเนาทะเบียนสมรส(ถ้ามี) จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๖ สำเนาหลักฐานการเปลี่ยนชื่อ-สกุล(ถ้ามี) จำนวน ๑ ฉบับ

๕.๗ ผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศจริงและจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครพร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน

๕.๘ สำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้สมัครรับรองสำเนาถูกต้อง และลงชื่อกำกับไว้ด้วย

### ๖. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการคัดเลือก

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการคัดเลือกในวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทาง [www.eng.rmutk.ac.th](http://www.eng.rmutk.ac.th) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

### ๗. วัน เวลา และสถานที่คัดเลือก

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมพายุไต้ฝุ่น ชั้น ๒ อาคารสำนักงานคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ หรือจัดให้มีการสอบสัมภาษณ์ผ่านระบบออนไลน์ (จะแจ้งให้ทราบภายหลัง)

### ๘. หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก

ประเมินประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับลักษณะงานที่จ้าง และสัมภาษณ์

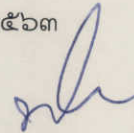
๙. ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก

ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก ในวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๑๕๖๓ ทาง  
www.eng.rmutk.ac.th คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

๑๐. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการคัดเลือกเป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านซ่อมบำรุงอากาศยานมาตรฐาน EASA

ผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิชัย จันทน์มณี)

รองอธิการบดี รักษาราชการแทน

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

เอกสารหมายเลข ๑

ขอข่ายภาระงานที่จ้างและระยะเวลาการจ้าง

๑. ขอข่ายภาระงานที่จ้าง

๑. ดำเนินการสอนภาคปฏิบัติและทฤษฎีให้กับนักศึกษา หลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยาน / วิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย
๒. จัดเตรียมห้องปฏิบัติการด้านอากาศยาน สำหรับการสอนภาคปฏิบัติ
๓. ให้คำปรึกษา / เป็นที่ปรึกษานักศึกษาในหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง
๔. กำกับดูแลนักศึกษาในหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. จัดเตรียมรายละเอียดการรับรองการตรวจ Audit EASA ประจำปี

๒. ระยะเวลาการจ้าง เป็นเวลา ๑ ปี

เอกสารหมายเลข ๒  
ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

๑. วันและเวลาที่ต้องปฏิบัติงาน

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจะต้องเข้ามาปฏิบัติงาน ณ สถานที่ทำการของมหาวิทยาลัย  
ทุกวันทำการของราชการ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒. การลา

ในหนึ่งปีให้ลาพักและลาป่วยได้ ดังนี้

- ลาพัก ๔๕ วันต่อปี
- ลาป่วย ๖๐ วันต่อปี

เอกสารหมายเลข ๓  
ค่าตอบแทนและวิธีการจ่ายค่าตอบแทน

๑. ค่าตอบแทน

มหาวิทยาลัยตกลงจ้าง และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านตกลงรับจ้างในอัตราเดือนละ ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. วิธีการจ่ายค่าตอบแทน

มหาวิทยาลัยจะโอนเงินค่าตอบแทนเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ภายในวันสิ้นเดือนของแต่ละเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนที่เริ่มต้นสัญญา